

HISTORIA y CULTURA

40

Germán Mendoza Aruquipa *La red de tráfico comercial en la ciudad de La Paz 1594-1595* - Laura Escobari de Querejazu *Comercio colonial en Charcas. Propuestas y conclusiones* - Paola Revilla Orías y Fernando Cajías de la Vega *Balance historiográfico sobre afrodescendencia en Bolivia (Siglos XVI-XXI)* - Pilar Mendieta Parada *Conflictos, tensiones y violencia entre los pioneros de la goma elástica (1870-1900)* - Andrés Eichmann Oehrli y Alain Mesili *Un vistazo a la fotografía en Bolivia* - Pedro Querejazu Leyton *La representación de los habitantes del Chaco desde la imagen. La pintura y la fotografía como registro social de los ignorados* - Pedro Querejazu Leyton *"Foto René", fotografía de René Céspedes y Aída Troncoso* - Salvador Romero Ballivián *Sufragio universal y democracia en Bolivia (1952 -2017): las tensiones de una relación compleja*

Diciembre, 2017

HB

SOCIEDAD BOLIVIANA DE HISTORIA

DERECHOS RESERVADOS
Sociedad Boliviana de Historia
Casilla: 3-34923

DEPÓSITO LEGAL: 4-1-271-99
ISSN: 0258-2104

COMITÉ EDITORIAL REVISTA N° 40
Andrés Eichmann (Coord.)
Florencia Ballivián
Florencia Durán de Lazo de la Vega
Patricia Fernández de Aponte
Pilar Mendieta
Paola Revilla Orias
Ana María Seoane
Carlos Seoane

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
Editorial Marigalante
Meliza Ayaviri
Mateo Oporto

Impreso en Bolivia

La red de tráfico comercial en la ciudad de La Paz 1594-1595¹

Germán Mendoza Aruquipa
Universidad San Francisco Xavier

Introducción

El objetivo principal de esta investigación es descubrir las rutas coloniales que se estructuraron entre los años 1594-1595; también conocer donde se constituyeron y si permanecen hasta nuestros días como vías estratégicas de acceso hacia la ciudad de La Paz, Potosí y La Plata, conociendo que el eje de ligazón económica entre las ciudades del área sur del virreinato peruano se produjo gracias a la economía minera de este importante yacimiento argentífero, ubicada en la región de los Charcas, con especial énfasis en el eje comercial entre Arequipa, La Paz, y Potosí durante la época *colonial temprana*, y que posteriormente perduró y profundizó la explotación minera durante los siglos siguientes del XVII y XVIII. Esta ruta contará posteriormente con los centros de acceso y circulación poblacional regional desde las ciudades de Cochabamba Oruro y La Paz, importante eje regional dentro del circuito comercial productor de bienes de consumo que abastecían a la ciudad de la *Villa Imperial de Potosí*. Es por ello que, la cultura colonial, dentro del desarrollo económico, será importante en nuestro trabajo, porque nos dará luces para entender la realidad sociopolítica económica de nuestras actuales sociedades locales, sobre todo regionales.

1 Una primera versión de este artículo fue publicada en la XIX RAE – 2005, MUSEF-FCBCB, La Paz, 2006. Agradezco a los que coadyuvaron la realización de este trabajo, que trata la temprana colonia, desde los aspectos económico-administrativos en la nueva configuración poblacional que se impuso desde aquella época, en este territorio que es parte de la actual Bolivia.

En los albores de la colonización española, el Cerro Rico de Potosí fue considerado un bastión de conquista para los peninsulares en cuanto a riqueza mineralógica, a la vez sirvió de intercambio económico para las sociedades originarias dentro de las colonias establecidas en ésta parte del continente (*Hoy Bolivia; estos dos puntos serán esclarecidos continuamente en el presente trabajo*), es por ello que para poder entender el cómo se dieron paulatinamente los cambios de rumbo en la economía y política de esta región altiplánica, es necesario recurrir a las fuentes primarias para ver un enfoque general del porque se establecieron las principales urbes del área andina y valluna en la colonia temprana de la América ibérica.

Considero que el objetivo del presente trabajo es de dar a conocer el trato comercial que se dio a través de las redes de comercio y contacto social, que fueron indudablemente por los *caminos prehispanos*, combinando a las principales urbes fundadas en la temprana colonia en la jurisdicción del Virreinato Peruano. Pero es precisamente en la territorialización de estas colonias españolas donde se producirá los niveles de contacto comercial más fuertes entre las Indias Occidentales (América) y la España de Carlos V, un contacto económico simplemente posible por la vía ultramarina, aunque las rutas andinas de acceso a Potosí fueron una historia que marcó otro fenómeno económico interesante que fue el del comercio interno.

Los trabajos realizados referidos a la historia colonial temprana, en su tendencia socioeconómica han sido mayormente abordados desde temáticas relacionados a la problemática coyuntural de la conquista y colonización española. Estudios iniciales en cuanto a manejo y circulación monetaria y mercantil son aún escasos en la actualidad. Mostramos simplemente trabajos referidos a la explotación y circulación de la moneda de plata en el ámbito global, es decir, en el ámbito intercontinental y no así a niveles locales, los innovadores en cuanto a esta temática sólo se observan con los importantes aportes de Alberto Crespo y Clara López B. sobre sociedad y consumo en la era absolutamente colonial y no así sobre la colonia temprana del sur y occidente andino.

II. Caminos prehispánicos

Según Murra y Condarco Morales, quienes plantearon sobre el *Control vertical de un máximo de pisos ecológicos*, en la parte andina de América del sur, podemos decir que se trataba de una doble ruta económica y política que se dio en la era del Tawantinsuyo. Esa vía estaba dividida básicamente en dos rutas de acceso interno hacia Cuzco la capital y el centro del imperio, una a la costa del

Pacífico para explotar-extraer productos de mar y la otra por la sierra - puna hacia los valles andinos, por medio de mitimaes² estacionales.

Extrayendo esos datos se deduce que, la doble ruta se dio por vía Arica hacia la costa del Pacífico y la otra por Chuchito hacia los señoríos del Collao, Canas, Omasuyos y Pacajes. Entre el territorio de estos últimos se encuentra el valle de los yungas importante foco de producción cocalera, con una ruta prehispánica bastante conocida, pues se trata de los *Caminos del Inca*, por el Takesi³ y el Choro, que aún perduran en la actualidad, como testimonio mudo de esta dinámica comercial agraria.

Interpretando estas fuentes que tengo a mano (mapas prehispánicos) se trata de una ruta fluida de contacto comercial, contactando perfectamente en armonía la existencia de tres niveles de producción agro y pecuaria entre costa, puna, valle y la zona tropical de Yunga.

III. Los accesos viales desde la perspectiva del conquistador hispano (los antecedentes)

La incursión hispana por Trujillo y Cajatambo hizo de Cuzco el centro de dominio de la empresa de conquista. Inmediatamente observamos que la región pisada por la sociedad hispana era la cordillera de los andes, territorio completamente serrano, con pocas variables de tierra de valle y trópico. Uno de los informantes de la corona de España contó la siguiente experiencia vivida:

“En esta sierra esta la provincia de Collao, que aunque se suyo es poca cosa lo que propiamente se puede llamar Collao, pero los españoles impropriamente llaman Collao todo lo que ay desde el Cuzco a Potosí, que se incluye el Collao, provincia de Chucuito, Rupacas (Sic), Pacaxas y Carangas... Todo esto es tierra muy fria, donde por espacio de mas 120 leguas no se coge trigo ni maíz...” (Ramírez, 1597, citado por Glave L.M., 1989, pag 40)

Luego de la conquista y el establecimiento en el Cuzco, y del posterior descubrimiento minero ubicado en territorio Charca, en el cerro de Potosí (1543), los informes siguen su curso haciendo referencia a la geografía que representa esta región presentados a la corona de España:

“...parece que convendria que se alquilasen para este traxin de provincia en provincia y esto tiene dificultad grande porque desde el tambo de caracollo...por el camino rreal que hay cincuenta

2 Funcionarios públicos que estaban al servicio del Inca, como administradores de territorio conquistado por éste emperador.

3 El recorrido por esta ruta prehispánica nos hace ver que la administración incaica tuvo una fuerte influencia en esta región dominada por los Yungas, ya que la arquitectura con la que está construido este camino es demás inusual y único por su belleza y magnitud.

leguas no ay ningun pueblo poblado y si los indyos que sirven en los tambos aisen de llegar el traxin en este camino serles ya de mucho ynconueniente porque auian de traer la comida para su sustento de muy lejos por no la auer en los tambos y aunque por el camino de los carangas podria yr el tragin..." (*Parecer* de Diego López de Zúñiga sobre la visita a la provincia de Chuchito en 1582 por orden del Virrey Martín Enríquez) (AGI, Lima) (Citado por Glave, 1983, pag. 57).

Las dificultades de acceso a un determinado terreno conquistado permitieron que se acomodan y rearticulen de manera accidental, las sociedades que habitaban es esta región denominada por los españoles como la provincia de Chucuito, y el sistema que construirán en ésta dinámica de transporte y manejo de bienes será en base a los famosos tambos prehispánicos.

Es interesante este fenómeno de rearticulación mercantil andino pues dará como resultado el proceso de reestructuración de espacios incaicos vigentes hasta antes de la conquista hispana, con una nueva intromisión de recursos y bienes traídos desde Europa, al viejo estilo mercantil, a consecuencia e influencia del medioevo, con los famosos mercaderes de Castilla que llegaron a comercializar productos de ultramar en tierra indiana.

IV. El comercio mercantil de la Europa medieval en América

El comercio del siglo XVI estuvo caracterizado por la influencia que ejercían las reglamentaciones del comercio con las Indias a través de la Casa de Contratación, los Consulados y especialmente la fluidez del tráfico comercial entre los puertos de España con los de América. El siglo se caracterizó por la paulatina descomposición del tráfico comercial con la península, mientras que a nivel americano el comercio interregional se incrementó pese a que la administración española dictara leyes que favorecieran a los productos de ultramar. Si tomamos como ejemplo a los textiles, la producción local empezó abasteciendo el mercado⁴, un caso singular lo vemos en Chucuito:

"Las indyas y muchachos se ocupan en hazer rropa y hilar lana para ella tarda una indya en hazer una pieza de rropa que se entiende manta y camiseta o aquixo y lliquilla mes y medio no ocupandose en otra cossa vale comúnmente una pieza cinco pesos corrientes..."⁵

Es la época donde se acelera la producción de ropa americana compitiendo con la producción ultramarina y que cambia completamente la visión del comercio americano, del trueque tradicional a la venta en dinero metálico. Este fenómeno económico será un factor importante de análisis en este artículo, pues buscamos

4 Ver el trabajo de Jáuregui, En: *Los Bolivianos en el Tiempo*, INDEAA, 1995, p. 109.

5 En la obra citada *Parecer* de Diego López de Zúñiga sobre...

respuestas a la articulación del mercado colonial a un ámbito donde había perdurado por varios siglos los tradicionales contactos de comercio regional, en la era prehispánica americana.

V. La minería y la mita potosina

“...estando en el comedio y extrañas de este reyno la dicha provincia (de Chucuito) y en el paso y camino de toda la contratación que ay desta ciudad (Lima) y la del Cuzco y Arequipa, con la de La Paz y la Plata y con la Villa ymperial de Potosí y auer de yr y uenir por alli la plata toda que a vuestra magestad se embia de aquel asiento y minas de Potosí y la de la Paz y el azogue todo que se lleua desde Guancauelica con que la dicha plata se saca no teniendo la dicha prouincia más de diez y ocho leguas de largo...el sitio y asiento de esta prouincia de Chucuito y comarca della... (es)...el paso y tragineria de todos los comercios de las prouincias de arriba...” (Francisco de Toledo, Callao, 1580).

Desde la llegada del Virrey Toledo a tierras americanas, estas posesiones sufrirán un cambio trascendental en la minería de la plata, pues sus medidas administrativas en relación a la explotación minera tendrán consecuencias nefastas para la población originaria habitante de este territorio. En 1570 donde se establece y afirma la economía colonial virreinal peruana, también se modifica el proceso de purificación del metal argentífero, del viejo sistema en base a *Huayras*, al método de amalgamación por azogue, éste cambio tecnológico transformará la conformación orgánica de la producción minera, pues requerirá mayor cantidad de mano de obra calificada y no calificada para el incremento de la producción requerida por la corona de España.

Esta demanda de mano de obra indígena hará más ágil el movimiento del mercado andino en esta región altiplánica, con la incorporación de trajinantes que iban desde Lima hasta Potosí llevando un sin fin de productos provenientes de ultramar y artículos intercambiables en el recorrido que hacían en el trayecto hasta las minas de Potosí (Principalmente circuló dos productos importantes para la región, La coca cuzqueña y el vino de Moquegua y Arequipa).

VI. La fundación de ciudades

La estrategia de los peninsulares al establecerse en suelo Charca era para conseguir un mecanismo más factible para el auge de la minería de la plata, que había sido descubierta cuatro décadas atrás en el cerro de Potocsi, un termino quechua que quiere decir los que hierve o eructa, y la estrategia que usaron fue la de establece ciudades que sirvieran de transito entre Lima, Cuzco y La Plata (Chuquisaca) con el famoso eje minero del asiento de Potosí.

La consigna de tomar el Cuzco, fue dejando tras de sí una serie de fundaciones hispanas como Piura, Trujillo, Jauja, Lima entre los años de 1529 – 1535. Puno, La Paz (1548), Oruro (1535 - 1606), y Potosí (1564).

Tras esta ruta trazada por los españoles se añadían una serie de poblados por donde pasaba la ruta comercial en Charcas, sistemáticamente hablando fueron construyendo caminos coloniales, a costa de los caminos precolombinos con otra lógica distinta, geográficamente hablando, asumida por los españoles, que consistía en la verticalidad de nichos ecológicos entre puna y valle y puna y costa, practicada por generaciones entre los originarios de esta parte de América.

Con esta breve explicación vemos los siguientes caminos reconstruidos por Hislop y citado por L.M. Glave en su trabajo de los *Trajinantes*. (Ver mapa, en anexos)

La comercialización de productos se hacía por medio de arrieros o dueños de recua que tenían “piaras” o recuas de a ocho o nueve mulas o llamas, que eran arreadas por peones. Los mercaderes hacían las transacciones con los arrieros ante notario, detallando perfectamente todos los productos que enviaban. Los mercaderes crearon redes importantes de comercio entre ciudades por medio de contactos “llamados de compañía”, que eran también asentados ante los notarios de la ciudad⁶.

VII. Redes comerciales nativos y coloniales

En el presente acápite pretendemos esclarecer el papel que jugaron los mestizos y principalmente los indígenas de la sociedad colonial con especial énfasis en el proceso económico mercantil y comercial. Pues efectivamente hubo la participación de sociedades locales – regionales en el proceso de producción y circulación de la mercancía y en el proceso de producción del metal precioso, como factor de movilidad y cambio de relaciones sociales entre colonizados y colonizadores.

A continuación haremos mención a los diferentes medios de comercio que se dieron en el mercado interno que corresponde a la ciudad de La Paz.

Chicuito quedó bajo la jurisdicción de La Paz, tanto civil como religiosamente y los límites de las audiencias se establecieron en el Collao, quedando Carabaya bajo la jurisdicción de La Paz solo en el terreno civil. Sin embargo el espacio ribereño del lago Titicaca tenía una característica muy peculiar y única.

6 Laura Escobari, *Caciques, yanacunas y...* 2001, p. 49

“Alquilense para yr a potossí y al cusco y a la costa y a otras partes de donde traen coca vino y otras cossas y lo que traen para si y la leña u yeua chuño perdizes y otras cossas que tienen los venden en sus tambos que los hay en cada pueblo en que son muy bien aprovechados por lo cual pagan su tasa”. (*Parecer* de Diego López de Zúñiga sobre la visita a la provincia de Chuchito en 1582 por orden del Virrey Martín Enríquez) (AGI, Lima)

Luís Miguel Glave nos intenta mostrar las actividades económicas del virreinato peruano a mediados del siglo XVI, y su explícito eje comercial que contaba la administración española, con los pueblos y comarcas de la región alto peruana como fue Puno, Chucuito, La Paz, Oruro, Potosí y La Plata, en una etapa muy necesaria para abastecer a los yacimientos argentíferos del Cerro Rico de Potosí.

Otro aporte fundamental de esta época es dada a conocer por el especialista en temas coloniales del ámbito rural, es don Roberto Choque Canqui, quien en uno de sus trabajos titulado **Sociedad y economía colonial** en el sur andino, (Siglo XVI-XVII) nos explica que hubo un constante flujo comercial entre el sur de la región arequipeña y el norte del ande potosino, convirtiéndose virtualmente ésta zona, en un foco de comercio colonial, en especial de vino y coca proveniente de los valles mesotérmicos de estas regiones.

Valorando estos trabajos, es necesario acotar el aporte de Waldemar Espinoza, sobre los mitimaes coloniales que establecieron una gran red comercial en el sur del espacio peruano, sobre todo por la constante producción agrícola de la zona subandina, en bien de los centros de poder regional, Lima y Potosí, configurando así la función administrativa y económica de España para el buen funcionamiento del proceso de la producción minera de Potosí y de otros importantes asientos mineros.

Flujos de Comercio.

Podemos decir que, es necesario conocer los flujos sociales (comerciantes) que se dieron a inicios de la colonización española, a partir de la descripción de las rutas de comercio y tráfico de mercancías hacia la ciudad minera de Potosí.

Por ello, a continuación se conocerá el grado de desarrollo comercial que se dio a inicios de la colonia en la región “charqueña”, sobre todo paceña, como un comportamiento social impuesto y cotidiano a la vez, sencillamente para que la minera de la plata subsista en el curso de la explotación y producción minera potosina.

Desde Cuzco el trajín pasaba por los principales poblados hacia, Cangalla, Sicuani, Ayaviri, Chucuito, Zepita, Viacha, La Paz, Caracollo, Totorá, y Potosí. (Ver mapa de Principales Puntos...).

VIII. El circuito La Paz, Arequipa y La Plata

En cuanto a la composición regional temprano del territorio surperuano tenemos los trabajos innovadores de C. Sempat Assadourian, donde plantea que "...el ciclo de circulación del capital minero en las fases de reproducción de la economía colonial; En relación con éste tema he indicado la existencia de una fase secular de crisis en el sector mercantil del espacio colonial..."⁷ para el periodo tardío, en las colonias hispanas en la Audiencia de Charcas. Si sucedió de esta manera, que paso con los sectores marginados en esta producción minera, como representa la sociedad agraria del virreinato peruano, "en cuanto a la sociedad agraria faltan todavía análisis sistemáticos de las formas que desarrolla la creación y reproducción de los sectores mercantiles regionales articulados al mercado interior, por que ...este modelo conservaba para los grupos étnicos un territorio donde pudiera reproducirse la economía campesina indígena, pero en dependencia de la circulación, como una relación subordinada a la producción de valores de cambio que controlaban los españoles".⁸ En este sentido, nuestro autor quiere recalcar, en su trabajo, que la economía y sociedad andina estaba desatendida y descontrolada por la capacidad de presión que efectuaba hacia la sociedad indígena en las colonias hispanas.

Siguiendo esta idea, la minería y el espacio económico en los andes, tuvo un rotundo cambio en las estructuras de comercio y circulación productivo... Un importante trabajo de Sánchez Albornoz, sobre *la ciudad de Arequipa*, entre los años 1573 – 1645⁹, nos muestra los tópicos que hicieron para que ésta ciudad se trasladase de destino y ubicación de la prematura Camaná, en la costa peruana, a la actual situación geográfica del territorio sur-peruano, en pleno *valle serrano*, convirtiéndose luego en principal baluarte de la República del Perú. También Sánchez-Albornoz hace alusión a la mano de obra disponible para los sectores dominantes de la recién fundada ciudad de Arequipa, (Siglo XVI) grupos étnicos principalmente de origen quechua-aimara, que van a contribuir en la economía del Virreinato peruano.

En esta misma perspectiva, Benavente Véliz afirma que...la distribución territorial y urbanización creciente, es decir, las concentraciones de poblaciones en centros urbanos por oposición a su dispersión en el ámbito rural. Los cambios se impusieron con la planificación de la ciudad y la ocupación de los espacios jerárquica

7 Calos Sempat Assadourian *El sistema de la economía colonial. Mercado interno, regiones y espacio económico*, p. 15.

8 En la obra anteriormente citada, p 16.

9 Nicolás Sánchez Albornoz *La Ciudad de Arequipa, 1573-1645, Condición, migración y trabajos indígenas*.

y étnicamente, el mismo que sentó la base del sistema colonial...las instituciones como el cabildo de españoles e indígenas, los gremios, las hermandades, las iglesias, los tambos, para españoles e indígenas fueron albergando las contradicciones por la ocupación de preferencias en la ubicación¹⁰territorial, que marca un hito en esta parte de la colonia hispana. Para el caso de nuestro estudio será necesario indagar las fuentes sobre fundación de ciudades desde una perspectiva toponímica y geográfica para poder entender los comportamientos culturales de nuestra sociedad.

En otro artículo de Rocío Villaverde sobre un obraje ubicado en la temprana ciudad de Arequipa, y su vinculación con centro productores minero-agrarios, nuestra autora afirma que, debido al auge de la producción minera de Potosí y sus contornos, favorecida con el azogue de Huancavelica, se posibilitó la activación de un comercio interno regional, tanto de productos agrícolas, como artesanales, ganaderos, obrajeros entre otros, de allí que los diversos productos elaborados en la ciudad de Arequipa y sus contornos eran comercializados en las “provincias de arriba”¹¹, (Cusco, La Paz, Potosí).

Así la producción de los obrajes era comercializada por los diversos mercaderes y arrieros; quienes se encargaban de vender los productos en la ciudad y otros lugares, llegando incluso al Cusco y los centro mineros de Potosí¹²...al igual que Arequipa, Potosí se convertirá en el mayor centro de densidad poblacional porque, en la totalidad poblacional de América ibérica la oferta y demanda de dinero (en metálico, monedas) era sin lugar a dudas el principal centro minero productor de bienes económicos en el ámbito mundial y más tarde será la que emita la demanda monetaria a niveles macro-regionales, (monedas acuñadas en la Casa de la Moneda de Potosí).

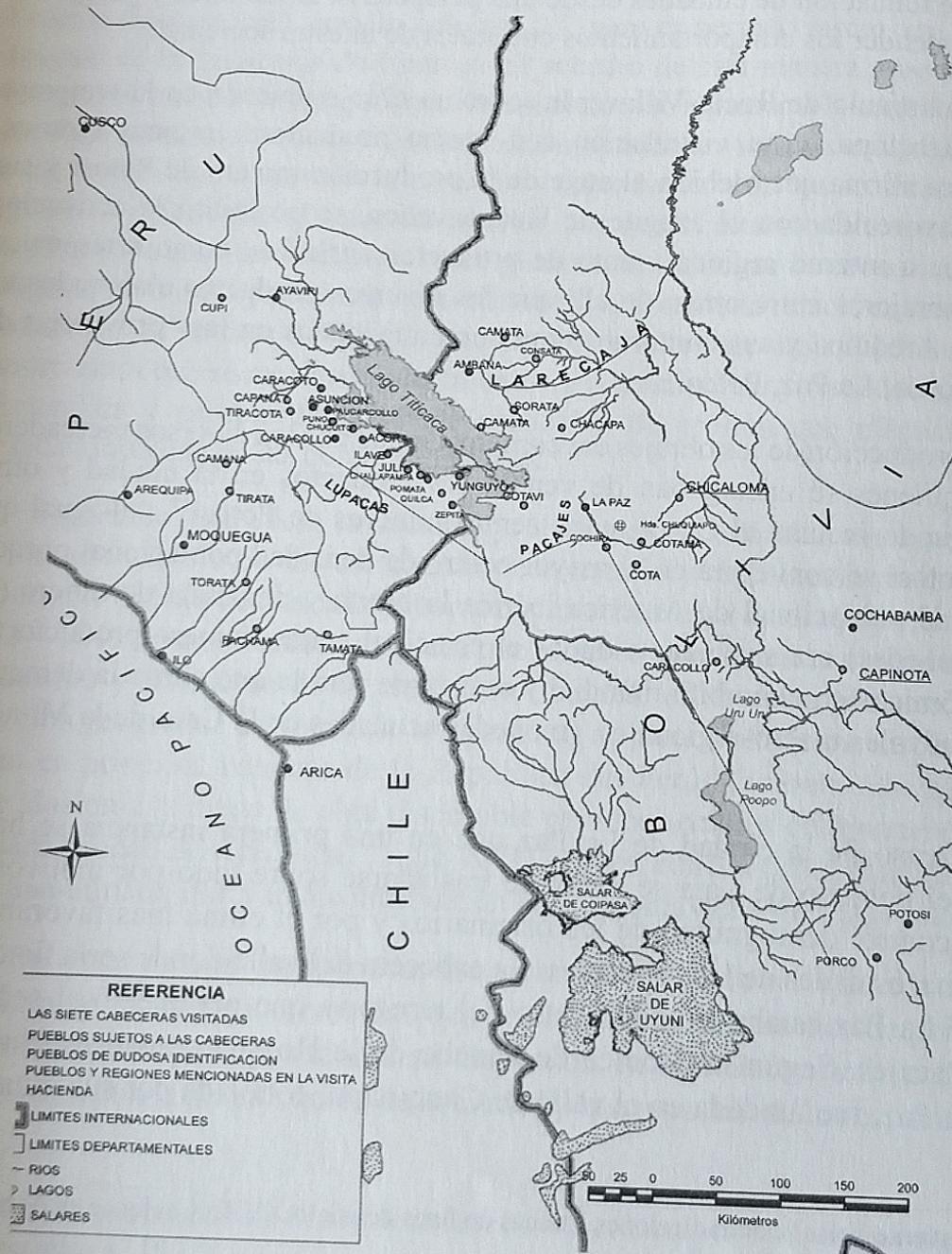
Para el caso de la ciudad de La Paz que en una primera instancia se había fundado en el poblado de Laja se había de trasladarse sobre todo por motivos de estrategia y control demográfico de los originarios y por el clima más favorable y acorde a las necesidades de los españoles. La cabecera del valle donde sería fundada la ciudad de La Paz estaba situada dentro del territorio que perteneció al señorío aymara de Pacajes. Según la Crónica de Sancho de la Hoz, la ciudad de Nuestra Señora de La Paz, fue fundada en el valle de Chuquiapu, conocida por sus minas de

10 Santos Benavente Veliz “Contradicciones Étnicas de fines del siglo XVIII: Caciques en Arequipa” en: Revista *HISTORIA* n. 5.

11 Rocío Villaverde Retamozo “El Obraje de la Chimba de Arequipa y su vinculación con el circuito comercial del Sur: Siglo XVI” en: Revista *HISTORIA* n. 5.

12 En la obra anteriormente citada.

oro. La crónica refiere que habitaban por los menos quinientos indios entre hombres y mujeres. De ellos veinte obedecían al cacique Quirquincho y cincuenta al cacique Otorongo, quienes controlaban de manera efectiva que no hubiera robos de oro. Refiere que la gente era muy domestica y acostumbraba a servir al señor principal. (citado por Escobari, La Crónica..., (1535)).



Mapa de la región Lupaca y Pacaje a principios de la Colonia.

Fuente: Bridikhina y Arze, 2015: 125

Desde el siglo XVI hasta el XVIII Puno también estuvo ligado al circuito comercial minero cuyo eje se había convertido el asiento de Potosí¹³. Este importante poblado considerado el más amplio en personal de servicio para la administración de la corona española pertenecía también a la ciudad de La Paz.

Es pertinente mencionar a todos los poblados que atravesaron por la jurisdicción pacaña que representan la mano de obra efectiva para mantener el circuito comercial y minero de Potosí. Desde Cuzco, hasta Ayaviri un tambo denominado Sicuani, luego por Urcosuyo, Pucara, Nicasio, Pucarcolla, Puno, Chucuito, Acora, Ilavi, Juli, Pomata, Zepita, Machaca, Caquiaviri, Caquingora y Callapa. Por la parte de Umasuyu, Huancane, Moho, Guaycho, Carabuco, Achacachi, Huarina, Pucarani, Laja, Calamarca, Ayo - Ayo, Sica - Sica. Estos dos tramos concerniente a la ciudad de La Paz tenía su lógica comercial gracias al flujo de mercaderías que iban hacia el asiento minero de Potosí, pues todos estos poblados eran los Tambos (ver mapa de Therese Bouysse C. sobre caminos y tambos incaicos) de tránsito y circulación de bienes que la Corona de España estaba administrando en tierras meridionales de América del Sur.

IX. Significado mercantil para las colonias españolas el concepto del comercio

Indudablemente La Paz antes de ser fundada como ciudad estaba exenta de la ruta que había conformado entre Cuzco y Potosí, de ésta manera la ciudad de La Paz luego de ser fundada, se constituyó en el máximo eje que representaba del comercio y trajín de productos entre la ciudad de *Los Reyes* (Lima) y la ciudad de La Plata.

Independientemente en la zona de los Yungas se producía coca para el consumo de los indios y caña de azúcar para el consumo de la ciudad. Los Yungas también surtían de frutas, es por ello que, la ciudad de La Paz quedaba abastecida de productos de *panllevar*. Como todas las ciudades del Virreinato del Perú, La Paz encontró su especialidad productiva de exportación integrando así la red de complementariedad que caracterizó el mercado interregional de la economía regional (Escobari, 2001, 46 – 47).

En una cita de los Expedientes coloniales sobre una *Manifestación hecha por Gabriel de Bera y Molina de un sitio para una venta* declaraba:

“...dijo que el tenía en un pueblo viejo que se llamaba achacache que esta despoblado y junto a la laguna grande (Titicaca), que es entre el pueblo de achacache y los ancoraimos...”¹⁴

13 Ulises Zevallos *Indigenismo y Nación*, p. 43.

14 ALP/EC, Caja 1 Exp. 44, Foja n. 1

Y además que la ruta comercial que había dentro sus propiedades estaba localizado un sitio apto para un tambo de trajinantes...

“...En el dicho pueblo de ylabaya el dicho mes y año de os visto por el dicho visitador la dicha manifestación hecha por el dicho Gabriel de Bera y siendo informado que en la parte y lugar donde tiene la estancuella e fuera os que a declarado esta en parte donde no hay perjuicio ninguno e que la venta que alli quisiere hazer y fundar sera en bien y utilidad de los caminantes, mando que el dicho Gabriel de bera sirva a su majestad con lo que fuere justo...”¹⁵.

Se trata de una zona estratégica para el comercio regional y paso provisional para los viajeros pues se trata de una zona poco habitada por los aimaras, ya que es cabecera de valle con pleno contacto de la puna. En otro expediente de *Cajas Reales* encontramos el siguiente testimonio de petición de justicia, en el cual trata de los maltratos que reparten los viajeros serranos hacia los indígenas de Yungas, en una zona muy conflictiva en la época que estamos estudiando (1595, la jurisdicción de la ciudad de La Paz) en Omasuyos y Urcosuyo:

“Manuel Mamani principal del pueblo de guaqui de la parcialidad de hanansaya y don Bartolomé Callerta principal del pueblo.....de la parcialidad de hurinsaya y don Pedro Lacayo principal del pueblo de achacache de la parcialidad de anansaya y don Pedro Callo conde principal del pueblo de guarina en nuestro nombre y generalmente en nombre de nuestros caciques y principales y amos sujetos y demas indios de la provincia de Orcosuyo y Omasuyo jurisdicción de La Paz destos rreynos del piru parecemos ante V.M. en la pia y manera que mas convenga al servicio de Dios y del rrey nuestro señor decimos que por cuanto los señores de la rreal audiencia an enviado nueva provisión y sobre carta para que todos los indios mitmaes y cimarrones bayan bendan a los beneficios del asogue a la enperial de Potossi nos a forsado a que generalmente los caciques y prencipales ilacatas de las dichas provincias de Orcosuyo y Omasuyo saliesemos de los dichos nuestros pueblos en busca de los dichos indios a todos los lugares y provincias de Larecaja. Yungas de songo y challana y chapacacimaco donde en he dicho pueblo de challana emos hallado grandicima cantidad de indios cimarrones y *marchantes*¹⁶ que vienes de los dichos nuestros pueblos en busca de cuatro cestos de coca cada indio de ellos para con la dicha coca *trajinar* y *grangear* cuatro tomines para el sustento de ellos y sus muxeres e hijos y pagar sus tasas de manera que por nuestra cuenta emos hallado auerse muerto en estos dicho yungas grandicima suma de indios ansi *merchantes* como cimarrones de todas las dichas provincias y lugares que aquí se contienen. Respecto que los indios yungas se hazen mui males tratamientos sirviendose dellos como si fueran esclavos y auidos por sus dineros y no solamente hacerle los dichos males tratamientos quitandoles las haciendas y comidas y apoderandose de todo los suyo dicho tiranamente y no pagalles la tercia parte de labor de los que cada especie y bale perdecir que los dichos indios serranos bienen a ospedarse y aloxarse en sus casas aprovechandose de su coca con que pagan sus tasas y sirven sus necesidades ni los dichos indios serranos temiendole que les maltratan doblando lo mas que los duelen maltratar

15 En la obra anteriormente citada, foja n. 1 vuelto.

16 El término que se usa en este expediente es ideal para ésta época, por ello resaltamos las palabras significantes en cursiva para su mejor interpretación histórica de la época.

no se atreven a dar cuenta de los agravios que se les hazen a los corregidores y tinientes del dicho distrito...¹⁷.

El objeto de la visita era para enlistar a la mayor cantidad de originarios para los beneficios del azogue y para entrenarlos en los servicios de arrieros y marchantes palabra perfecta para describir a los actuales comerciantes, que hacían su trabajo de recorrido desde Huancavelica hasta Potosí, en un trajín demasiado largo para los indígenas de la zona andina, llevando el mercurio para el proceso de amalgamación de la plata.

Además debemos recalcar que el comercio de vino y de coca era muy fluido por esta zona, ya que no solo se comercializaba la coca cuzqueña sino también la yungueña, muy explotada y requerida en la región de la ciudad de La Paz.

Conclusiones

Desde el enfoque estructural, el circuito mercantil que se configuró en torno a la ciudad de La Paz, impuso un nuevo rumbo de contacto vial, en torno a las zonas de los yungas paceños y, la entrada hacia la ruta incaica *uma*, (parte del recorrido del Qapac Ñan) que era parte desde antes de la conquista e invasión hispana una ruta de acceso a las tierras bajas del Antisuyo. La consecutiva fundación de ciudades como Cusco (1534), Arequipa (1540), La Plata (1538) y La Paz, (1548) así como el poblamiento del asiento minero de Potosí (1545) elevada luego como Villa Imperial de Potosí, hizo que se activara un nuevo ritmo de crecimiento comercial, en torno a centros estratégicos de cultivo de alimentos, como los yungas y los valles de La Paz y Arequipa respectivamente.

Desde mediados a fines del siglo XVI, este complejo entramado social de Charcas se fue conformando de acuerdo al reordenamiento territorial que generó la administración hispana en América, fragmentando una parte del territorio de los Pacajes. Una de las consecuencias que generó la apertura de nuevas vías de circulación mercantil fue, la puesta en marcha de los tambos prehispánicos y la instalación de nuevas “postas” de trajín para que viajen los mercaderes desde los puertos de ultramar, hasta las regiones del altiplano centro-sur del territorio administrado por el Virreinato del Perú.

17 En veinicuatro días del mes de enero de mil y quinientos y noveita y cinco años presentaron esta petición los dichos don Martin Mamani y don Bartolomé Callerta y don Pedro Callo conde principales de los pueblos de guarina achacache y machaca y acora y visto por Juan de Ocampo tiniente destos yungas de songo y challana dixo que la oye y provera justicia (ALP/CR, 1595, Caja # 1, Doc. 3 Foja #1 y vuelto).

El significado de entrar a tierra adentro, partiendo de sus puertos naturales como el Callao y Arica, provocó que se desconcentre la forma de administrar tierras de explotación agrícola y minera, que fueron “readaptadas” por los peninsulares, para el paso y circulación de mercaderías venidas de Europa y otras, producidas en América, generando un crecimiento paulatino de los centros poblados en torno a la Villa Imperial de Potosí.

Fuentes Documentales

Para la elaboración del trabajo se tomaron como fuentes de consulta los Expedientes Coloniales (EC) del repositorio departamental que se encuentra en el *Archivo de La Paz*, (ALP/UMSA) pertinente y concerniente a la escribanía oficial a los cronistas tempranos que trataron sobre la empresa de la conquista y el despacho de la *Real Corona de España*, que en su gran mayoría se encuentra ubicado en el mencionado repositorio.

- EC: *Expedientes Coloniales*
- RE: *Registro de Escrituras*
- CR: *Cajas Reales*

Bibliografía

Arze, Silvia y Medinaceli, Ximena, “De los Aymaras a los Inkas”, *Historia y Actualidad*, La Paz, Ministerio de Desarrollo Humano, Secretaria Nacional de Participación Popular, núm. 2, 1997.

Assadourian, Carlos Sempat, *El sistema de la economía colonial. Mercado interno, regiones y espacio económico*, Lima, IEP, 1982.

Assadourian, Carlos Sempat, Et. al., *Minería y espacio económico en Los Andes, siglos XVI-XX*, Lima, IEP, 1980.

Benavente Veliz, Santos C., “Contradicciones Étnicas de fines del siglo XVIII: Caciques en Arequipa”, *HISTORIA*, II Época, Revista de la Escuela Profesional de Historia, Arequipa, Ed. UNSA, núm. 5, julio 2002.

Bouysse-Cassagne, Thérèse, y otros, *Tres Reflexiones sobre el Pensamiento Andino*, La Paz, Hisbol, 1987

- Concolorcorvo, "El lazarillo de ciegos caminantes", en *Biblioteca Presencia*, La Paz, cuaderno núm. 10, 1978.
- Crespo, Alberto, *El Corregimiento de La Paz*, La Paz, Juventud, 1972.
- Choque Canqui, Roberto, *Sociedad y economía colonial en el sur andino*, La Paz, Hisbol, 1993.
- Díaz Rentería, Carlos J., *El cacique en el Virreinato del Perú, estudio histórico jurídico*, Sevilla, Universidad de Sevilla, 1977.
- Escobari de Querejazu, Laura, *Caciques, yanaconas y extravagantes. La Sociedad Colonial en Charcas, siglos XVI–XVIII*, La Paz, Plural/Embajada de España, 2001.
- Espinoza, Waldemar, *Temas de Etnohistoria*, La Paz, CIMA, 2003.
- Flores Ochoa, Jorge A. (Comp.), *Llamichos y paqocheros, pastores de llamas y alpacas*, Cusco, CEAC-CONCYTEC, 1988.
- Fundación Cultural del Banco Central de Bolivia, Archivo Nacional de Bolivia, *Fondos y Colecciones*, La Paz, FCBCB, 2000.
- Glave, Luís Miguel, *De Rosa y Espinas, Economía y sociedad en el virreinato peruano*, Lima, IEP, 1999.
- Glave, Luís Miguel, *Trajinantes, caminos indígenas en la sociedad colonial, siglos XVI–XVII*, Lima, Instituto de Apoyo Agrario, 1989.
- Glave, Luís Miguel, *La república instalada, formación nacional y prensa en el Cuzco, 1825–1839*, Lima, IFEA-IEP, 2004.
- Glave, Luís Miguel, "Trajines, un capítulo en la formación del mercado interno colonial", *Revista Andina*, Cusco, Centro Bartolomé de Las Casas, año 1, núm. 1, 1983.
- López Beltrán, Clara, *Estructura económica de una sociedad colonial, Charcas en el siglo XVII*, La Paz, CERES, 1988.
- Sánchez Albornoz, Nicolás, *La Ciudad de Arequipa, 1573-1645, Condición, migración y trabajos indígenas*, Arequipa, UNSA, 2003.
- Sánchez Albornoz, Nicolás, *Indios y tributos en el Alto Perú, Condición, migración y trabajos indígenas*, Lima, IEP, 2003.

V Congreso Internacional de Etnohistoria, *Libro resumen de ponencias*, Jujuy, Universidad Nacional de Jujuy, Cuadernos del Molle, agosto, 1998.

Villaverde Retamozo, Rocío, "El Obraje de la Chimba de Arequipa y su vinculación con el circuito comercial del Sur: Siglo XVI", *Historia*, II Época, Revista de la Escuela Profesional de Historia, Arequipa, UNSA, núm. 5, julio, 2002.

Zeballos Aguilar, Ulises Juan, *Indigenismo y Nación, los retos a la representación de la subalternidad aymara y quechua en el Boletín Titikaka (1926-1930)*, Lima, IFEA, 2002.