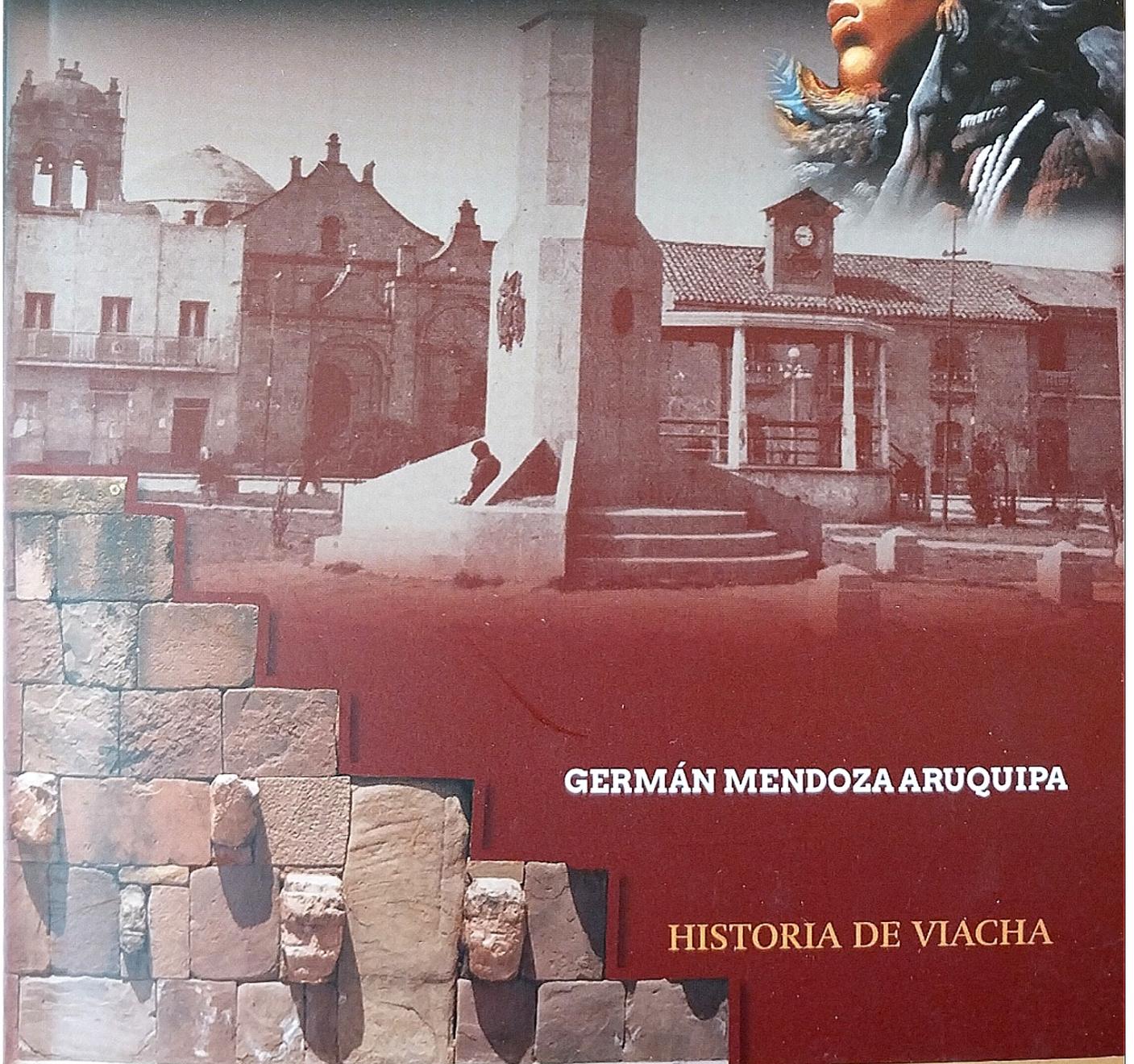


GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE VIACHA

VIACHA



Milenaria, Productiva y Cultural



GERMÁN MENDOZA ARUQUIPA

HISTORIA DE VIACHA

Primera Edición, abril 2018

Ficha bibliográfica:

Historia local. Comunidades originarias. Pacajes-Ingavi.
Caminos del Inca. Rebeliones indígenas. Vialidad.
Batalla de Ingavi. Haciendas republicanas. Ferrocarriles.
Urbanidad. Guarniciones militares. Industria. Educación.
Fútbol.

Prólogo firmado por Jorge Cruz Cabezas

Periodista – Investigador.

© GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE VIACHA

© Germán Mendoza Aruquipa

Corrección: Sandra Paz Tejada

Foto tapa: Comité Pro IV Centenario de la fundación de La Paz, 1948

DL: 4-1-563-14 PO

ISBN: 978-99974-45-81-0

Impresión: Conexión Creativa

Sucre, Germán Busch N° 505 / Telf.: 4 64 65261

Impreso en Bolivia

ÍNDICE

Viacha; Milenaria, Productiva y Cultural

| | |
|---|-----|
| Introducción | 1 |
| Capítulo I | |
| Viacha Prehispánica | 13 |
| Capítulo II | |
| Viacha Colonial | 27 |
| Capítulo III | |
| Viacha en Rebelión (Siglo XVIII) | 87 |
| Capítulo IV | |
| Viacha comunitaria y tributaria | 97 |
| Capítulo V | |
| Viacha Urbana | 143 |
| Capítulo VI | |
| Viacha Cultural, Urbana y milenaria | 199 |
| Conclusiones | 212 |
| Fuentes Primarias | 215 |
| Bibliografía | 221 |

VIACHA; MILENARIA, PRODUCTIVA Y CULTURAL

INTRODUCCIÓN

¿Cómo se forma una región históricamente dada? Desde la concepción de la historia regional, se entiende a Viacha como una multiforme geografía compuesta por pisos ecológicos desde la puna hacia los valles de Achocalla y Luribay. Desde la presencia de pueblos nómadas como los *viscachanenses* y *chiripas*, este hombre andino se habituó a la montaña como cazadores y recolectores de productos animales y vegetales silvestres. Pervivió legando una serie de artefactos como puntas de flechas y marcas de su religión animista. Evidentemente, hubo presencia de población tiwanakota, construyendo sukaqullus y terrazas donde se climatizó la papa, como alimento necesario para complementar la dieta diaria de sus pobladores. Desde entonces, la presencia de este imperio teocrático conformó núcleos de asentamiento, como muestra de los enclaves poblacionales que se constituyeron, antes de la expansión del imperio de Tiwanaku.

La presencia permanente de sociedades aymaras hizo de este espacio territorial, propio de los Pacajes, un inusitado control de pisos ecológicos desde la costa, sierra andina, puna y altiplano lacustre (Espacio territorial que ahora conforman países latinoamericanos como Perú, Chile y Bolivia) que se reconoce parte de su lógica de complementariedad eco-simbiótica entre *Araja* y *Majasa* (Arriba y abajo) en torno a la sayas que se posesionaron de este territorio pacajeño. Para el caso de Viacha se tendrán ayllus en torno a la cuenca del Río Aullaqas (Desaguadero) entre el lago Titicaca y el Poopo. También la presencia de ayllus ubicados en la colonia por la administración hispana, como los de Caquingora hacia la parte alta de este territorio, que se concentró población para el repartimiento mitayo hacia Potosí, y la consecutiva presencia de encomenderos que pusieron un estricto control sobre las comunidades de origen aymara, entre los siglos XVI, XVII y XVIII.

Aunque hubo una presencia esporádica del imperio incaico, (1490 – 1530) por la expansión territorial del noveno y décimo Inca, entre Tupa Inqa Yupanqui y Huayna Kapac, que definitivamente influyó en la territorialidad de Viacha, pues generó un entramado de redes camineras, entre costa, puna y valle en torno al *tampu* de Wiyacha hizo que esta población se notara, dentro del espacio macro-regional andino, pues generó una dinámica étnica bastante importante entre pueblos quechuas, aymaras y urus.

Durante la República, luego de la Batalla de Ingavi, Viacha es declarada como “villa” donde obtuvo una cobertura institucional desde la alcaldía paceña. A fines del siglo XIX, existen fuertes intereses de la oligarquía minera, por asentar y establecer redes ferroviarias en torno a este centro poblado, y a inicios del siglo XX se da pie a la construcción de este medio de transporte modernizador, instalándose estaciones de las empresas privadas como la del Ferrocarril Guaqui – La Paz, Oruro – Viacha, y Arica – La Paz ocurrido entre 1903, 1908 y 1913 respectivamente. Esta instalación de

estaciones ferrocarrileras se debió a la estratégica posición geográfica que representaba el territorio de Viacha, conectando a esta región andina entre las ciudades de la costa del Pacífico con los distritos mineros del sur y norte del occidente de Bolivia.

La población de Viacha tiene origen en la antigua cultura aymara de los Pacajes, que asimiló gran parte del legado cultural milenario de los tiwanakotas. Estructurándose entre las zonas de uma y urku suyus posee vertiente aymara, porque asimiló gran parte del legado ancestral de los señoríos aymaras establecidos entre la cordillera de Los Andes, en la parte meridional del Sud América, adaptándose a climas de extremos rígidos en la puna, y adentrándose en los valles templados de Chuquiwapu y Khana Pata. A la llegada de los españoles, constituyeron una serie de poblaciones intermedias estableciéndose en nexos de contacto comunicacional. En este caso Viacha fue un tambo inca, y como tal fue adaptado para un mesón de corte español. Con la presencia de los encomenderos, las poblaciones pacajeñas fueron reducidas en curatos y pueblos de indios, para concentrar mano de obra dirigida a la mita minera de Potosí.

Arribando a la época republicana, Viacha concentró gran cantidad de haciendas en manos privadas, por su cercanía a la Ciudad de La Paz, haciendo su aparición evidente de los pongos y mitanis en trabajo agrícola y doméstico en estas fincas de corte español. Se registraron importantes comunidades de origen, entre ellos fueron Uncasuca, Hilata, Collagua, Mamani, y los ayllus de Hisca Irpa, Achica, Ingavi, Tilata y Surusaya. Debido a la presencia de hacendados que partían de su fuero político, generaron una economía local bastante dinámica dirigida a aprovisionar la urbe paceña. Entre el arribo de tropas bolivianas en la campaña de Ingavi, y la aparición de guarniciones militares en esta villa, se generó una importante dinámica poblacional, fruto del persistente contacto sociocultural entre sociedades tradicionales y modernas, debido al arribo de los ferrocarriles que incluyó una mano de obra calificada, como fueron los ingenieros ferroviarios y de la maestranza de las empresas como, la Bolivian Railway, la Peruvian Co. y la Antofagasta and Bolivian Railway Co.

La concentración de fuerzas militares del Estado, intensificó el arribo de sociedades alternas, entre la sociedad rural y la urbana, generando un dinamismo multicultural entre sociedades indígenas y sociedades mestizas venidas de otras regiones de Bolivia y el exterior. La presencia de unidades educativas de primaria y secundaria, con rica tradición en el campo educativo, generó el complemento ideal para concebir una sociedad urbanizada, con un fuerte contacto poblacional entre esta urbe andina y la ciudad de La Paz, debido a la construcción de la vía terrestre, asfaltada entre Viacha y El Alto en la década de los 60's del siglo XX.

La economía viacheña tiene sus propias aristas para comprender su erección como capital productiva de Bolivia, gracias al potencial ganadero, agrícola y de materias primas para la explotación y producción de insumos en el ramo de la construcción, como es la cerámica y el cemento proveniente de esta región andina. En el periodo colonial erigió el tributo hacia los encomenderos españoles con productos de la tierra y

el ganado camélido, al igual que la fibra textil y manufacturada, elaboradas para resistir el rudo frío que impera en la estación invernal. El otro ingreso natural que generó Viacha, fue la presencia de mano de obra mitaya, desde gran parte de las comunidades de origen, reclutándose por los capitanes de mita, que generalmente eran encargados, los mismos caciques de este distrito reducido en repartimiento de indígenas.

Luego de lograda la independencia de la República de Bolivia, Viacha generó una importante movilidad económica, insertándose a un doble mercado interregional, primero a la costa del Pacífico y seguidamente al distrito minero de Potosí. La creación de enclaves de explotación minera en la provincia Pacajes, como fue la minería del cobre, con un fuerte interés de capitales extranjeros, hizo que la capital se desplace desde Caquiaviri a Corocoro, y seguidamente se activó una ruta alterna para el traslado de este mineral, vía el Desaguadero boliviano, coincidiendo con otros enclaves económicos en el rubro minero, como Atocha, Pulacayo, Huanuni y Machacamarca. Estableciéndose los ferrocarriles Antofagasta - Oruro (1908) Guaqui - La Paz (1903) y Arica - La Paz (1913) concentrándose en Viacha, una verdadera capital ferroviaria a nivel de Bolivia, aunque tardará en posesionarse como una empresa en manos estatales, (1950 - 1960) constituyéndose a la postre en la Empresa Nacional de Ferrocarriles del Estado ENFE.

Dentro de la fabricación generada en Viacha, para los inicios del siglo XX esta localidad aportó con importantes productos como la del rubro cervecero, bebidas refrescantes, la industria cerámica, la del cemento, la harina y otros aditivos como materia prima para construcción de edificios civiles, los cuales fueron trasladados hasta la ciudad de La Paz, por medio de automóviles y ferrocarriles, que conectaron hasta no hace poco, las urbes paceña y viacheña. Dentro de los grados de instrucción escolarizado y militar, la existencia de centros de adiestramiento bélico y ciudadano, como colegios, escuelas, cuarteles e institutos militares, hizo que la población beneficiada con estos centros de trabajo, fortaleciéndose así, la población toda, con el acelerado crecimiento poblacional con las áreas educativas y cívicas y desde el ramo industrial.

La fundación de Viacha

En una cita sobre la organización de los españoles en las nuevas tierras a administrarse, se dispone lo siguiente:

“Mandamiento sobre que se pase el Tambo de Viacha, 28 de septiembre 1551,... mandó que todos los caminantes por este Collao, los que viniesen de hacia el Cusco para Arequipa desde el tambo de la Llaxa, viniesen a esta ciudad (La Paz) y los que viniesen de Potosí viniesen desde el tambo de Calamarca, sin que fuesen ni tocasen el tambo de Viacha y que en cumplimiento a lo susodicho, esta proveído que lo susodicho se guarde y cumpla y porque las tales personas que viniesen por esta dicha ciudad no tienen en ella donde se aposentar, que pos respeto de ser nuevamente poblada y no haber en ella mesones hechos...un tambo donde se aposentasen los tales caminantes se haga un tambo a la entrada

del puente del camino real que viene de la Laxa y que para lo hacer ayuden los indios de Viacha y que Chuquiapo con los más indios que a estos dichos repartimientos ayudaban a servir en tiempo de los ingas y la madera que para cubrir y hacer el dicho tambo fuere (folio 38) necesaria se traiga del tambo de Viacha atento de ser tambo y camino donde el dicho tambo esta que no se ha de caminar por las razones susodichas y atento que la tal madera traxeron de dicho tambo de Viacha los repartimientos comarcanos al dicho tambo de Viacha solian servir en tiempo de los dichos ingas y que asi se hizo el dicho tambo en el dicho sitio que dicho es, mandrón que los dichos indios de Viacha y Chuquiapo sirvan en él según y como suelen y acostumbran servir en los tambos...¹

Al principio era un lugar de paso pero, ya quedaba como antecedente la disposición de cabildo Paceño la creación del puente para que se pase por el tambo Viacha, como consta en las actas capitulares de la ciudad de La Paz, para su buen gobierno y administración eficaz, a las tierras de los ayllus de Viacha.

Durante el Gobierno de José Ballivián se emitió el siguiente Decreto Supremo:

Decreto de 18 de noviembre.

La Provincia de Pacajes se llama la de Ingavi.

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA BOLIVIANA

CONSIDERAN.

1. Que la Provincia Pacajes cerca del Cantón Viacha, aconteció la célebre jornada de Ingavi.
2. Que con ella se salvaron la independendencia y libertad de Bolivia, amenazada del riesgo inminente de perderse.
3. Que conviene solemnizar su primer aniversario, con alguna demostración capaz de recordar a los bolivianos los derechos que lo conservó y las ventajas que para lo futuro les ha proporcionado.

DECRETO:

Art. 1° La Provincia Pacajes se llamará en adelante provincia de Ingavi.

Art. 2° Su capital se trasladará al Pueblo de Viacha, en que en adelante se titulará Villa de Viacha.

Art. 3° El presente decreto se someterá a la próxima legislatura para su aprobación.

El Ministro del Interior queda encargado de la ejecución de este decreto y de mandarlo imprimir, publicar y circular. Dado en el Palacio de Gobierno en el Capital Sucre, a 18 de noviembre de 1842. – José Ballivián. – El Ministro del Interior. – Eusebio Gutiérrez.²

1 FEYLES, Gabriel, Actas capitulares de la ciudad de La Paz, 1548 – 1562, Tomo I, HMLP, Instituto de Investigaciones Históricas y culturales de La Paz, La Paz, 1965.

2 ABNB, Biblioteca Nacional, Colección Oficial de Leyes, Decretos, Ordenes y Resoluciones, que se ha expedido para el régimen de la República Boliviana, Tomo VIII, página 3.

Este documento representa un antecedente para la consolidación de la territorialidad de la nueva provincia, en la cual iba a fungir como capital de esta jurisdicción el cantón de Viacha, declarándola en el mismo decreto como "Villa" a este centro poblado, por haberse solemnizado y homenajado la Victoria de Ingavi del 18 de noviembre del año de 1841. Aunque posteriormente, la capitalía provincial se la trasladó a la localidad minera de Corocoro, y desde 1909 Viacha se independizó o desligó de la extinta provincia de "Pacajes e Ingavi".

Viacha elevada al rango de ciudad

Dentro la lógica de poblamiento y progresivo urbanismo de la ciudad de Viacha se tuvo una consecuencia inmediata, es la paulatina intromisión de Ferrocarriles, expresadas en vías férreas y estaciones ferroviarias. La primera la de Guaqui-La Paz (1903) ubicada en la Avenida Montes; la segunda la de Oruro-Viacha (1908) con su ligazón en el exterior a la ex ciudad boliviana de Antofagasta, también en la Avenida Montes; la tercera fue la de Arica-La Paz terminada en el año de 1913, la misma que se construyó su Estación en la actual zona Ferroviaria delante de la Maestranza.

Con esta condición urbana, la ciudad de Viacha se convirtió en el primer nexo comunicacional que regía a la población de las ciudades entre Oruro, La Paz, Potosí y Chuquisaca, convirtiéndose en la primera ciudad intermedia del país, que luego le seguirían en el proceso de urbanización Quillacollo de Cochabamba y Montero de Santa Cruz. Pero es necesario recalcar que Viacha no sólo tenía la importancia por su condición de nexo, sino de contacto internacional entre las capitales de las ciudades de Arequipa y Puno, al sur del Perú y Antofagasta - Arica al norte de Chile, y posteriormente con las poblaciones del norte de Argentina. Con estos antecedentes, el 5 de diciembre de 1906 Viacha es elevada al Rango de 'Ciudad', a la que antes era considerada una 'Villa', durante la presidencia del Presidente Ismael Montes³. Otro hecho administrativo importante que marcará la vida política de Viacha es la siguiente.

La Provincia Ingavi erigida como nueva provincia independiente de la de Pacajes

Los nexos administrativos que perduraron por varias décadas entre la Provincia Pacajes y la de Ingavi. El año 1842 cuando José Ballivián promulgó el Decreto que designaba la antigua provincia Pacajes como la nueva provincia de 'Pacajes e Ingavi', por la victoria obtenida en los campos de Ingavi, desde esta época se dieron una serie de medidas en favor y en contra de la administración Viacheña, considerada como capital de la Segunda Sección de esta provincia y designada por los gobiernos republicanos, al asiento minero de Corocoro (1850) desplazándola así de la capitalía plena a la población de Viacha.

Luego de muchos forcejeos será en 1909 se desintegran y se independizan las dos provincias de manera separada, Pacajes por un lado e Ingavi por la actual situación territorial y administrativa que ostentaban. Fue el Decreto, Ley presidencial de fechas 16

³ BOLIVIA, Anuario de Decretos y Resoluciones Supremas expedidas en el año 1906, Compilación Agustín de Rada, Talleres Gráficos 'La Prensa', La Paz, 1907, págs. 483 - 484.